

## PT150 Napęd Diesla

Pompa tłokowa do igłofiltrów o najwyższej sprawności  
Q maks. 90 m<sup>3</sup>/h, H maks. 20 m



### Specyfikacja techniczna pompy:

|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| Typ .....           | PT150 D185           |
| Konstrukcja .....   | Direct Drive Design® |
| Q maks .....        | 90 m <sup>3</sup> /h |
| H maks.....         | 20 m                 |
| Hs maks.....        | 9,6 m                |
| Silnik .....        | Hatz 1D90V DriveOn®  |
| Norma emisji.....   | Stage V              |
| Spalanie.....       | Maks. 1,4 l/h        |
| Obudowa .....       | L10-23               |
| Przyłącza .....     | 4" lub 6"            |
| Poziom hałasu ..... | ok. 48 dB(A) z 10 m  |
| Waga (net).....     | 1575 kg              |

## OPIS

### PT Pompa do igłofiltrów

Pompa PT jest przeznaczona do stosowania w odwodnieniowych instalacjach igłofiltrowych. Dzięki doskonałej zdolności do samozasysania ta tłokowa pompa może pompować powietrze i wodę i ich mieszaninę bez potrzeby oddzielnej instalacji zasysającej. Te pompy mogą też dowolnie długo pracować na sucho bez uszkodzenia i nadmiernego zużycia części.

### Najwyższa efektywność

Agregat pompy PT oferuje najniższy koszt posiadania i jest trwałym i niezawodnym rozwiązaniem dla przedsiębiorstw zajmujących się odwodnieniami na całym świecie. Ta technologia sprawdziła się w praktyce i zrewolucjonizowała rynek w skali globalnej, bo oferuje najwyższą sprawność przy minimalnych kosztach, poprawiając rentowność inwestycji (ROI).

### Najważniejsze zalety pompy PT

- Samozasysanie bez żadnej dodatkowej instalacji wspomagającej
- Doskonała zdolność zasysania
- Wysoka sprawność
- Może pracować na sucho dowolnie długo
- Tania i łatwa wymiana części eksploatacyjnych
- Technologia całkowicie mechaniczna
- Bardzo duża żywotność
- Ergonomiczna konstrukcja

### Całość zaprojektowana i wykonana przez BBA Pumps

- Własny projekt i produkcja
- Ponad 60-letnie doświadczenie w tej dziedzinie
- Bogate własne wyposażenie badawcze
- Nowoczesne i funkcjonalne rozwiązania
- Materiały trwałe i przyjazne środowisku

### Serwis posprzedażny & opieka nad produktem

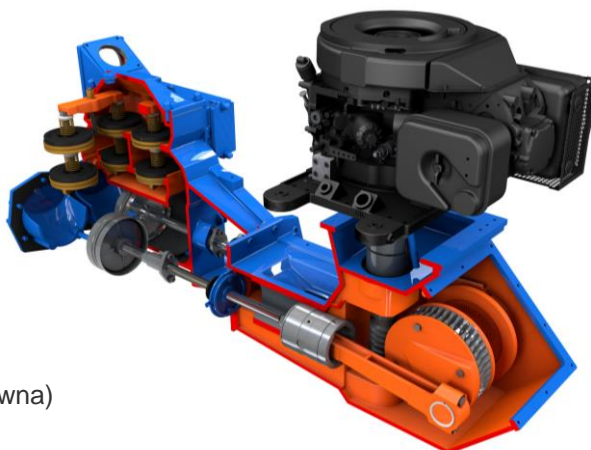
- Stały dostawca części, części zamiennych i wyposażenia
- Serwis 24-godzinny- „Gorąca linia“
- Specjalny wydział serwisowy w fabryce
- Światowa sieć sprzedaży części zamiennych
- Możliwość zorganizowania serwisu u Użytkownika
- Możliwe intensywne szkolenia (techniczne i handlowe) albo u Użytkownika, albo w fabryce



### STANDARDOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

#### BBA Pompa tłokowa podwójnego działania

|                                         |                                 |
|-----------------------------------------|---------------------------------|
| Typ pompy .....                         | PT150 D185                      |
| Q maks .....                            | 90 m <sup>3</sup> /h            |
| H maks.....                             | 20 m                            |
| Hs maks.....                            | 9,6 m                           |
| Ilość skoków (ustawienia fabryczne) ... | 64/min                          |
| Korpus pompy.....                       | Żeliwo GG20                     |
| Pokrywa zaworu tłoczego.....            | Aluminium                       |
| Tuleje cylindrowe .....                 | Stal nierdzewna Ø 180 mm        |
| Uszczelki tłoków .....                  | Skóra                           |
| Drągi tłokowe .....                     | Stal nierdzewna 304             |
| Uszczelnienia wału .....                | Dławikowe                       |
| Przylgi zaworów.....                    | Guma zbrojona (stal nierdzewna) |
| Gniazda zaworów® .....                  | Kompozyt (opcjonalnie brąz)     |
| Napęd .....                             | Direct Drive Design®            |
| Wyposażenie pomiarowe .....             | 2 wakuometry                    |



#### Silnik

|                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| Marka silnika.....           | Hatz               |
| Typ silnika.....             | 1D90V              |
| Moc na kole zamachowym ..... | 6,1 kW (8,3 KM)    |
| Maks.prędkość obr .....      | 1500 obr./min      |
| System.....                  | DriveOn®           |
| Wymiana oleju .....          | po 1500 motogodzin |
| Zużycie paliwa .....         | 233 g/kWh          |
| Pojemność.....               | 0,722 l            |
| Liczba cylindrów .....       | 1                  |
| Chłodzenie.....              | Powietrze          |
| Rozruch .....                | Elektryczny        |
| Poj.miski olejowej .....     | 10 l               |
| Norma emisji spalin .....    | Stage V            |



**DriveOn®**

#### BBA Panel sterujący LC10

- Panel wykonany z kompozytu
- Licznik motogodzin
- Włącznik
- Kontrolka ostrzegawcza 'ciśnienie oleju'
- Kontrolka ostrzegawcza 'ładowanie'

#### Układ paliwowy

- Zbiornik paliwa PE 200 l
- Wlew paliwa Ø 100 mm
- Wtrysk mechaniczny
- Dodatkowy system separacji wody i oczyszczania paliwa

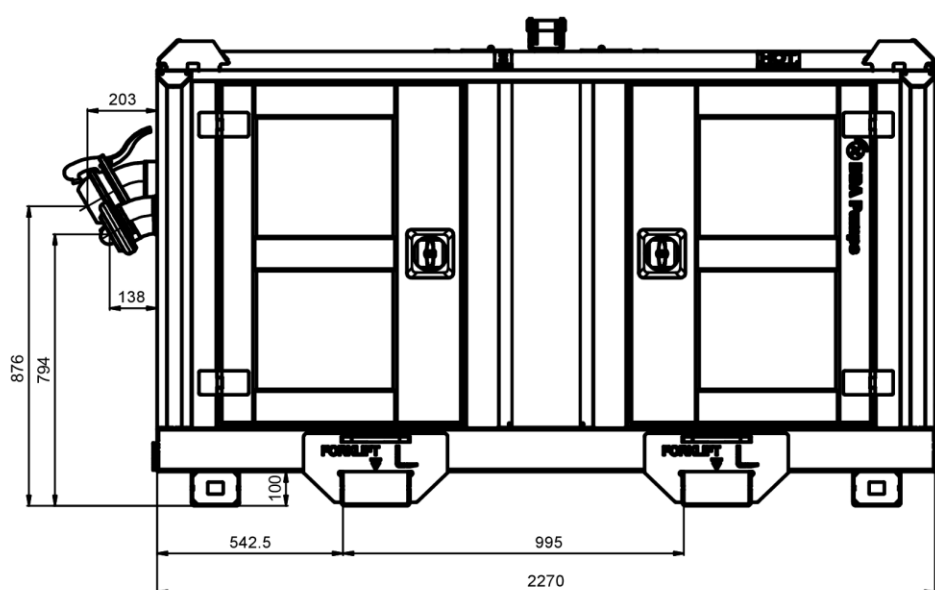
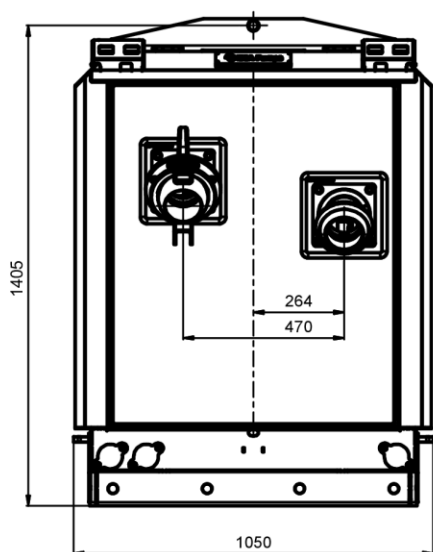
#### System elektryczny oraz zabezpieczenia

- Napięcie nominalne 12 V
- Akumulator klasy Premium
- Zabezpieczenie przed niskim poziomem oleju

### ZABUDOWA L10-23

#### Zabudowa dźwiękochłonna BBA

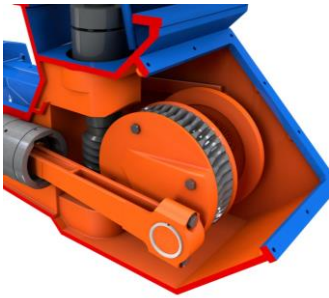
|                                 |                                                 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|
| Typ zabudowy.....               | L10-23                                          |
| Wymiary Dł x Szer x Wys .....   | 2300 x 1050 x 1425 mm                           |
| Rama .....                      | Cynkowana ogniowo                               |
| Górny panel .....               | Kompozyt ABS/ASA                                |
| Drzwi.....                      | 4 łatwo dostępnych drzwi (zamki)                |
| Grill chłodnicy oraz drzwi..... | Kompozyt ABS/ASA                                |
| Zbiornik paliwa.....            | PE, poj. 200 l                                  |
| Praca na zbiorniku.....         | 140 - 250 h (w zależności od obciążenia)        |
| Wlew paliwa.....                | 100 mm                                          |
| Zaczepek do unoszenia .....     | Jednopunktowy                                   |
| Piętrowanie .....               | Rama piętrowalna                                |
| Złącza .....                    | Patrz: DODATKI                                  |
| Układ wydechowy.....            | W pełni zintegrowany z obudową                  |
| Dokumentacja.....               | Instrukcja obsługi oraz książka gwarancyjna BBA |



Wymiary mogą się różnić ze względu na rodzaj zastosowanych szybkozłączy / kolektorów.

## PT150 Napęd Diesla

Pompa tłokowa do igłofiltrów o najwyższej sprawności  
Q maks. 90 m<sup>3</sup>/h, H maks. 20 m



### Direct Drive Design®

Precyzyjnie obrabione koła zębate oraz automatyczny układ smarowania zapewniają doskonałą sprawność i cichą pracę.



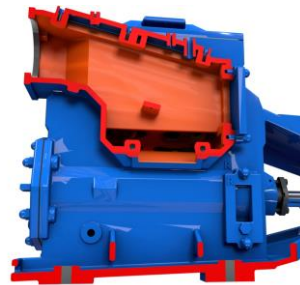
### Hatz DriveOn®

- Duża miska olejowa
- Serwisowanie co 1500 godzin
- Oszczędność oleju silnikowego do 25%
- Ergonomiczna budowa



### Otwory rewizyjne ułatwiają dostęp

Dzięki otworom rewizyjnym jest łatwy dostęp do cylindrów, zaworów, dławnic i innych ważnych miejsc w celu czyszczenia i obsługi.



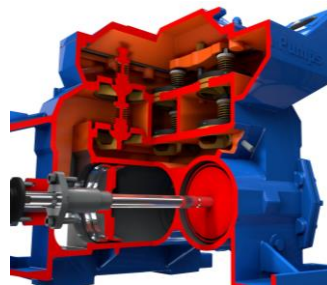
### Zintegrowany łapacz kamieni

Stanowi ochronę elementów wewnętrznych przed częściami stałymi. Urządzenie posiada otwory rewizyjne do czyszczenia i dwa przyłącza na wakuometry do kontroli sprawności pompy.



### Zbiornik paliwa

Zintegrowany, antykorozyjny, 200 litrowy zbiornik z HDPE, umieszczony w podstawie zabudowy.



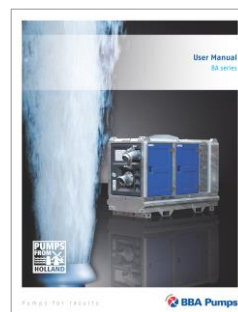
### Budowa pompy

Opatentowane gniazdo zaworu ssawnego oraz ulepszona część hydrauliczna pompy gwarantują wyjątkowo wysoką sprawność pompy oraz próżnię nie do pokonania.



### 4 –letnia ograniczona gwarancja


Nasza gwarancja obejmuje lata bądź motogodziny. Więcej szczegółów w książce gwarancyjnej.




### Instrukcja obsługi

Obszerna instrukcja obsługi z niezbędnymi informacjami na temat agregatu PT, użytkowania oraz zaleceniami BHP. Dostępna w wielu językach.


**DODATKI**
**Złącza tłoczne i ssawne**

| Art.nr. |                             | Ø cale | Ø mm | Złącze   |  |
|---------|-----------------------------|--------|------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 3111410 | 30° męskie (kula)           | 4      | 100  | System C |                                                                                     |
| 3111411 | 30° żeńskie (kielich)       | 4      | 100  | System B |                                                                                     |
| 3111412 | 30° męskie (kula/ dźwignia) | 4      | 100  | System B |                                                                                     |
| 5080877 | 30° męskie (kula)           | 6      | 150  | System C |                                                                                     |
| 5080876 | 30° żeńskie (kielich)       | 6      | 150  | System B |                                                                                     |
| 5080881 | 30° męskie (kula/ dźwignia) | 6      | 150  | System B |                                                                                     |

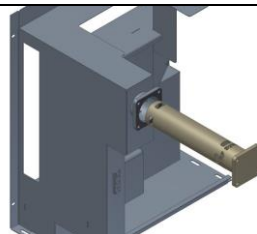
**Wskaźnik poziomu paliwa**

|            |                                                                                                                                                           |                                                                                     |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 9306000070 | <b>Analogowy wskaźnik poziomu paliwa na zbiorniku</b><br>Standardowy 100 mm wlew paliwa zastąpiony przez mniejszy 60 mm, zespolony ze wskaźnikiem paliwa. |  |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|


**Górny panel z łatwym dostępem**

|  |                                                                                                                                                                             |                                                                                       |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Górny panel mocowany na zawiasach</b><br>Standardowy, lekki panel wykonany z kompozytu może być zastąpiony mocowanym na zawiasach stalowym panelem (cynkowanym ogniowo). |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|

**System wydechowy**

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Moduł wydechowy przygotowany do montażu filtra DPF/DOC</b><br>Pewność na przyszłość dzięki unikatowemu modułowi wydechowemu BBA Pumps. Standardowo wyposażony w atestowany łapacz iskier, w pełni przygotowany do zamontowania filtra cząstek stałych i katalizatora utleniania. |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|

**Troska o środowisko naturalne**

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                       |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 9306000110 | <b>Filtr cząstek stałych do silników wysokoprężnych oraz katalizator utleniający do silników wysokoprężnych</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>- W pełni zintegrowany w układzie wydechowym</li> <li>- Redukcja cząstek stałych &gt; 95%</li> <li>- Redukcja węglowodorów &gt; 50%, maksimum 65%</li> <li>- Redukcja tlenku węgla &gt; 70%, maksimum 90%</li> <li>- Certyfikacja VERT®</li> </ul> |  |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|